

idice ija u?

inijevem trz
rli poslovn
pred časom
Soče z bla
kot razr
rganizatorji
pora so ga
ladnica Gi
ovi lastnik
je namreč
Sladkosti iz

udolfa Vi
odjetja, ki
o lokal od
cene ni ho
da bo lokal
lnica« - to
alna znanih
t. še ni po
oda podje
zvajalec iz
že prinesel
ih sladkih
mo in pod
x-temporu
oč čokola
itih v pose
bir.



Zdenko Matoz

Predvsem
li največja
šmrekarja
adnici, ve
ci in dijaki
spektorat
tnih povr
na preno
na dela so
in nakup
86 milijo
M.

V RTH nekaj močno smrdi

Zgodba o trboveljskem smradu pa je dobila nove, precej resnejše razsežnosti

Trbovlje - V Trbovljah nekaj močno smrdi. Smrdi že vsaj poldrugi mesec, najbolj zvečer med 19. in 21. uro. Vonj, ki ga zaznavajo zlasti prebivalci jugovzhodnega dela mesta, to je na Opekarni, na Ribniku in v Šuštarjevi koloniji, pred njimi pa so ga zaznali že tudi v Prapretnem v hrastniški občini, je vonj po gnili solati, draži nos in usta, prek ventilacijskih postaj pa menda prihaja naravnost iz rudniških rovov. Z zadevo je seznanjen tudi okoljski inšpektor.

Takšen, dokaj nedolžen, je bil začetek zgodbe, kakršnih v Sloveniji ne manjka: da nekaj smrdi. Toda tako je bilo pred tednom dni. Zdaj je zgodba dobila nove, precej resnejše razsežnosti, ki od Rudnika Trbovlje-Hrastnik (RTH) vodijo do trboveljskega odlagališča fekalij oziroma tako imenovanih grezničnih gošč. Odlagališče, ki ga tvorijo tri večje jame, se nahaja na Kipah, na planoti med trboveljsko in hrastniško občino, na zemljišču, ki je last RTH, in po nepreverjenih podatkih le nekaj sto metrov oddaljeno od točke, pod katero se nahaja zahodno polje jame Ojstro, jame, v kateri je nenađen in še do danes ne zadovoljivo pojasnjen vdor žitke mase aprila letos zahteval zivljenja petih rudarjev. V omenjene greznične jame so trboveljski komunalci po navedbah direktorja Komunale **Milana Žnidaršiča** na podlagi kakšnih deset let starega trojnega dogovora med RTH, občino Trbovlje in Komunalo odlagali fekalije vse do letošnjega januarja. V tem času se je do vrha napolnila še zadnja jama, zaradi česar se je Komunala obrnila na RTH s prošnjo, da ji dovoli v bližini sedanjih treh usposobiti novo jamo. Tokrat je bil odgovor odklonilen z obrazložitvijo, da je območje, za katero se Komunala zanima, neprijetno za odlaganje, kar naj bi pokazale tudi jamske meritve in laboratorijske analize. Ali se pod grezničnimi jamami v resnici nahajajo rudniški rovi in če se, kateri, Žnidaršič ni vedel povedati, vprašanja pa nismo mogli preveriti niti na RTH, saj včeraj ni bil dosegljiv nihče od pristojnih. Je pa RTH na zahtevo okoljskega inšpektorja pri neodvisni instituciji, to je mariborskem zavodu za zdravstveno varstvo, naročil anali-

zo plinov, ki se odsesavajo iz rudniških jaškov. **Marjan Sajko**, vodja skupine emisije in tehnološki procesi pri omenjenem zavodu, na katerega smo včeraj naleteli povsem po naključju, ravno ko je pri ventilacijski postaji na dvorišču trboveljskega Kovata s pomočjo mobilnega laboratorija opravljal prve meritve, je zagotovil, da gre »vsekakor za vonj po žveplovih organskih spojinah, ki smrdijo že pri nizkih koncentracijah«. Za katere spojine natančno gre, bodo določili s klasično analizo v laboratoriju, že zdaj pa je izključil možnost, da tudi v Trbovljah, tako kot pred časom v Velenju, zaudarja dimetilsulfid. Na vprašanje, katere spojine so v fekalijah, je Sajko odgovoril: »Te spremljata metan in CO₂, ki sta sicer značilna za rudnike, poleg njih pa še veliko žveplovih spojin, ki že v nizkih koncentracijah zelo smrdijo, niso pa nevarne za zdravje.«

Ali je torej mogoče, da med »žvepleni« smradom iz rudnika in prepolnimi grezničnimi jamami na Kipah, globokih okrog tri metre in s premerom kakšnih dvajset oziroma pet metrov, ki naj bi bile potemtakem tudi polne žveplovih spojin, obstaja povezava, ali je morda zoprni vonj, ki se širi iz ventilacijskih postaj, res le vonj »mladega premoča«, kot je neuradno tudi slišati iz logov RTH? Ali je mogoče, da bi smrad od fekalij ali celo fekalije same z odlagališča na Kipah kakorkoli prodirali v rudniške rove? Na ta vprašanja bodo morali v vsakem primeru odgovoriti v RTH, obenem pa čim prej poiskati tudi primerne rešitve za zaposlene v jamah. Smrad, kot je slišati, že dlje časa moti tudi njih.

Polona Malovrh

Na kratko

Dve novi devetletki v koprski občini

Koper - Osnovna šola Antona Ukmarja Za gradom v Kopru, ki so jo začeli prenavljati pred letom dni, je zdaj pripravljena za devetletko. Po osnovni šoli z italijanskim jezikom Pier Paolo Vergerio il Vecchio bo to druga devetletka v občini. Letos naj bi pouk devetletnega šolanja uvedli tudi v osnovni šoli Šmarje. Osnovna šola Antona Ukmarja je največja šola v občini, za program devetletke pa jo je bilo treba prenoviti in zgraditi novo telovadnico, kar je stalo približno 366 milijonov tolarjev. **D. G.**

Zastoji proti Logarski dolini



Foto Brane Plano

Luče ob Savinji - Zaradi nepredvidenih težav pri obnavljanju ceste med Ljubnim in Lučami prihaja v teh dneh do krajših zapor ceste, ki je edina prometna povezava Luč, Solčave in Logarske doline s preostalno Slovenijo. Na dober kilometer dolgem odseku ceste gradijo delavci Podjetja za urejanje hudournikov iz Ljubljane podporne zidove, ljubljanski Geoprojekt pa je začel vrtati vrtine, v katere bodo postavili 50 pilotov, da bi z njimi utrdili cesto in 27 metrov širok plaz, ki grozi, da jo bo potisnil v Savinjo. Vodja projekta Peter Šepetavc iz podjetja Ceste mostovi Celje, ki vodi dela na celotnem odseku, je povedal, da bodo na doslej najbolj težavnem odseku med Ljubnim in Lučami utrdili cesto in brežino nad njo s pomočjo osem metrov dolgih pilotov, ki bodo vstavljeni do tri metre globoko v trdno skalnato podlago. Predvidena vrednost vseh del na tem odseku je okoli 330 milijonov tolarjev. Dela naj bi končali 15. oktobra, ko bo cesta tudi asfaltirana. **P. B.**

Koprčani na praznik morja v Anconi

Koper - Koprski podžupan Alberto Scheriani se bo konec tedna udeležil tradicionalnega Praznika morja v Anconi, kamor odhajajo tudi skupina La Zonta, Kantadori in Šavrinke. Ob tej priložnosti bo predstavnik koprsk občine sprejel tamkajšnji župan. Praznika v Anconi se bodo udeležili tudi predstavniki občin, ki so članice Združenja severno jadranskih in jonskih mest. **D. G.**

Dražje parklranje v Novi Gorici

Nova Gorica - V ponedeljek je začel v Novi Gorici veljati nov parkirni režim na vseh modrih conah v mestu. Čeprav so nekatere modre cone zarisali že marca letos, voznikom tam vse do danes ni bilo treba plačevati parkirnine. S pomočjo nekaterih novih modrih con in z že obstoječimi ter vsemi štirimi parkirišči zaprtega tipa je v središču mesta od ponedeljka 360 plačljivih parkirnih mest. Za uro parkiranja je treba od osmih zjutraj do štirih popoldne odšteti 150 tolarjev (prej 50 tolarjev za pol ure in 100 tolarjev za eno uro), parkirne listke oziroma kupone pa je mogoče kupiti v kioskih in pri pooblaščenih prodajalcih. Povsod tam, kjer so nameščeni ustrezni avtomati, je mogoče parkirnino plačati tudi s telefonskimi karticami. **N. N.**

S prireditvami nad nepridiprave

Ruše - Po besedah župana **Vilija Rezmara** imajo Ruše bogato kulturno tradicijo, za kar ima veliko zaslug prav Ruški letni odlo-